CARPEAUX
AUTO MOTO ÉCOLE

EXAMEN BLANC PERMIS DE CONDUIRE B/B78

Pour mieux vous préparer à l'épreuve de conduite de l'examen du permis de conduire, nous vous proposons dans le cadre de votre formation de passer un examen blanc. En quoi consiste l'examen blanc du permis de conduire ?

EXPLICATIONS

PRINCIPE DE L'EXAMEN BLANC DU PERMIS DE CONDUIRE

L'objectif de l'examen blanc est d'entraîner le candidat face à des situations réelles auxquelles il devra faire face lors du passage de l'épreuve de conduite officielle. Un enseignant de la conduite, se comportant comme un examinateur, lui fait en réalité passer une répétition de l'examen.
L'examen blanc se déroule dans la durée impartie à l'épreuve, soit une trentaine de minutes, avec un parcours proche à celui de l'examen réel.

IMPORTANT : *C'est l'enseignant de la conduite habituel avec lequel l'élève prend ses cours de conduite qui estimera à quel moment ce dernier est prêt à passer un examen blanc, afin d'évaluer sa capacité à passer l'examen officiel du permis de conduire.*

DEROULEMENT DE L'EXAMEN BLANC DU PERMIS DE CONDUIRE

L'examen blanc se tient ***dans les mêmes conditions que l'examen de conduite réel***.

L'élève s'installe au volant de la voiture et l'enseignant de la conduite lui explique, de la même façon que l'examinateur, le déroulement de l'épreuve.

Il pose également à l'élève **3 *questions techniques sur la connaissance du véhicule***, son fonctionnement et celui de certaines commandes ou autres parties extérieures, comme les pneus par exemple, ainsi que des questions liées aux premiers secours.

Pendant l'examen blanc, l'enseignant remplit une grille d'évaluation identique à celle de l'examen officiel qu'il lui remettra ensuite. Si le futur candidat est prêt à passer l'examen, il sera présenté par notre établissement au véritable examen. Dans le cas contraire, les points faibles révélés par l'examen blanc de conduite seront retravaillés lors de leçons de conduite complémentaires.

L'enseignant de la conduite attend notamment de l'élève qu'il réalise un certain nombre de ***contrôles préalables d'ajustement du poste de conduite*** :

- réglage du siège
- réglage des rétroviseurs
- bouclage de la ceinture de sécurité

- vérification du bouclage de la ceinture des autres passagers.

Une vigilance sans faille est essentielle face aux autres usagers de la route notamment aux croisements. L'élève doit anticiper les éventuels dangers du parcours, respecter les limitations de vitesse.

ATTENTION : *Dès que le parcours est dégagé, la vitesse limite doit être atteinte. Une conduite trop lente ou hésitante n'est pas recommandée. L'élève doit montrer qu'il est maître de son véhicule, et donc de sa vitesse*.

Si l'élève commet des fautes éliminatoires dues à une méconnaissance du code, du fonctionnement du véhicule ou à des manœuvres dangereuses pour lui et les autres usagers, il devra effectuer un certain nombre d'heures de conduite supplémentaires, dont la durée sera estimée par l'enseignant de la conduite.

Si après cela il est estimé que l'élève s'est amélioré sur ses points faibles, il repassera un nouvel examen blanc pour évaluer ses progrès. Si ceux-là sont confirmés, il sera inscrit au véritable examen.

L'examen blanc de conduite est considéré comme une garantie de sérieux de l'enseignement offert par notre établissement.

LA GRILLE D'EVALUATION DU PERMIS DE CONDUIRE

La grille d'évaluation ***du permis de conduire*** permet à l'inspecteur de valider jusqu'à 31 points d'évaluation. Pour décrocher son permis de conduire, un candidat doit obtenir un minimum de 20 points, tout en évitant de faire une ou plusieurs fautes éliminatoires.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Date :	
L'expert(e) :	
Codes spécifiques :	

Candidat	
Nom :	
Prénom(s) :	
NEPH :	
Catégorie : B	

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation E	0	1	2	3	Autonomie conscience du risque: Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité								
Sous-totaux								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								
Courtoisie								
					Total général			

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

BILAN	FAVORABLE (2)

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

LES COMPETENCES EVALUEES DANS LA GRILLE D'EVALUATION DU PERMIS

Plusieurs compétences sont évaluées par l'examinateur lors de l'examen du permis de conduire grâce à la grille d'évaluation.

L'INSTALLATION AU POSTE DE CONDUITE (2 POINTS)

Lors de ***l'installation au poste de conduite*** en début d'épreuve, le candidat doit veiller à régler certains éléments du poste de conduite afin d'avoir une position de conduite optimale :

- La ***distance entre le siège et les pédales*** (jambe gauche légèrement fléchie lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée).
- La ***hauteur et l'inclinaison du siège*** et des appuie-têtes afin d'avoir une bonne vision de son environnement.
- La ***position du volant*** (lorsque le candidat est bien installé au fond de son siège, doit pouvoir le tourner sans avoir les bras tendus).

LES VERIFICATIONS INTERIEURES ET EXTERIEURES (3 POINTS)

Il y a en tout ***100 groupes de 3 questions*** portant sur les vérifications intérieures et extérieures. Le jour du permis, l'inspecteur doit poser aux candidats trois questions : l'une portant sur ***une vérification intérieure ou extérieure***, une question de sécurité routière et une question liée aux premiers secours.

Ces questions sont classées de 00 à 100. Au cours de l'épreuve, l'inspecteur demande généralement à l'apprenti conducteur de marquer un arrêt et de lui donner les deux derniers numéros du compteur kilométrique, il s'agit du numéro de la question.

L'unique solution pour obtenir ces trois points le jour de l'examen est de connaître les réponses par cœur.

LA MANIPULATION DES COMMANDES ET LE FONCTIONNEMENT DU VEHICULE (3 POINTS)

Le candidat au permis de conduire doit être capable de ***maîtriser son véhicule en toutes situations***. Pour cela, il doit tout savoir sur ***le fonctionnement et la mécanique de son véhicule***. Il doit, par exemple, connaître tous les témoins d'alerte du tableau de bord, savoir utiliser correctement ses feux et essuie-glace, etc....
Lorsqu'il interroge le candidat, l'inspecteur ne lui demande pas simplement de lui montrer l'élément, mais aussi de le faire fonctionner.
Ce ne sont pas moins de six critères, évalués de façon transversale et notés sur trois points, qui sont alors évalués pour s'assurer de la bonne connaissance des commandes.

LA PRISE D'INFORMATION (3 POINTS)

Le candidat doit être capable ***d'observer et d'analyser*** son environnement afin d'évoluer en toute sécurité pour lui-même et les autres usagers de la route.
De nombreux éléments extérieurs doivent donc être pris en compte, comme ***la signalisation***, ***les conditions météorologiques*** ou encore la ***présence d'autres usagers.***

Le candidat doit prendre l'information :

- ***vers l'avant et latéralement***, en prenant en compte tous les éléments constituant son environnement (mobiles, fixes ou aléatoires) qui se trouve dans son sens de circulation.
- ***vers l'arrière*** à l'aide des rétroviseurs, en vérifiant systématiquement derrière lui s'il ne gêne aucun usager avant de réaliser une manœuvre.
- ***en vision directe***, en complétant sa prise d'information, en contrôlant la configuration de l'environnement ou la nature de l'action.

LA MAITRISE DE L'ALLURE (3 POINTS)

Le candidat au permis de conduire doit connaître ***les limitations de vitesse*** du code de la route, et être capable ***d'adapter son allure*** en toutes circonstances. Qu'il s'agisse de diminuer, de maintenir ou d'augmenter son allure, il doit savoir réagir afin de ne jamais être une source de danger pour lui-même ou pour les autres usagers de la route.

LE RESPECT DE LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR (3 POINTS)

Le candidat de respecter toutes les règles relatives au code de la route, notamment les ***règles relatives à la vitesse***, qui ne sont pas les mêmes pour les conducteurs en cours d'apprentissage que pour les usagers n'étant plus soumis au permis probatoire.

Route à chaussées séparées par un terre-plein (type voie rapide)

Conducteurs confirmés : 110 km

Conducteur novice : 100 km

Autres routes

Conducteurs confirmés : 90 km

Conducteur novice : 80 km

BIEN COMMUNIQUER AVEC LES AUTRES USAGERS (3 POINTS)

Le candidat doit signifier toutes ses intentions aux ***autres usagers de la route*** afin de ne créer aucun accident ou trouble de la circulation. Il devra donc veiller à :

- utiliser les ***clignotants*** dès que cela est nécessaire
- utiliser les ***feux stop ou de détresse*** en cas de fort ralentissement afin de prévenir les usagers se trouvant derrière
- utiliser ***l'avertisseur sonore*** (seulement si la situation l'exige).

SE POSITIONNER SUR LA CHAUSSEE (3 POINTS)

Le candidat doit toujours ***se positionner correctement*** et partager la chaussée avec les autres usagers. Il doit donc veiller à bien garder son cap afin de ne pas se déporter, et éventuellement gêner un autre automobiliste.

RESPECTER LES ESPACES DE SECURITE (3 POINTS)

Le candidat au permis de conduire doit être constamment vigilant aux ***intervalles de sécurité*** autour de son véhicule. Il doit en avoir une totale maîtrise afin d'adapter son allure et de ne jamais entrer en contact avec un autre usager ou un objet fixe.

AUTONOMIE ET CONSCIENCE DU RISQUE (3 POINTS)

Cette compétence générale est évaluée à partir de trois « sous compétences » notées chacune sur un point. Le candidat peut donc obtenir 0,5 ou 1 point pour chacune de ces compétences :

- ***l'analyse de la situation*** : le candidat doit être capable de faire un diagnostic de la situation afin d'adapter son comportement routier. Il pourra même être interrogé par l'inspecteur sur la perception qu'il a d'une situation donnée.
- ***s'adapter à la situation*** : en fonction du diagnostic établi, le candidat doit être capable d'adapter sa conduite.
- conduire de manière ***autonome*** : le candidat au permis de conduire doit être capable de suivre un itinéraire seul et sans difficultés afin de pouvoir rejoindre un point de rendez-vous. Son comportement routier doit rester exemplaire même s'il n'est pas guidé.

LES POINTS BONUS (2 POINTS)

Il existe deux points bonus :

- pour ***courtoisie au volant*** : le candidat doit faire preuve d'anticipation et de bienveillance envers les autres usagers avec qui il partage la route. Il doit particulièrement veiller à bien se comporter avec les cyclistes, piétons et tous les usagers considérés comme vulnérables.
- pour ***conduite économique*** : pour obtenir ce point bonus, le candidat doit passer rapidement vers les rapports supérieurs, maintenir une allure constante et doit adopter la conduite la plus fluide et la plus souple possible.

MANŒUVRES

Le candidat devra effectuer une manœuvre au minimum en sécurité. Les ***manœuvres du permis de conduire*** sont les suivantes :

- marche arrière en ligne droite
- marche arrière en courbe
- rangement en créneau
- rangement en épi
- rangement en bataille avant et arrière
- demi-tour
- arrêt de précision

Ces manœuvres en elles-mêmes ne donnent pas lieu à une note mais peuvent être à l'origine d'une ***faute éliminatoire si un danger est causé par l'élève.*** *Par exemple : absences de contrôles* (vélo ou voiture engagé), risque de collision avec un autre véhicule...

BAREME DU PERMIS DE CONDUIRE ET RESULTATS

Chaque compétence est évaluée selon le barème suivant :

- **E** : Indique que le candidat a commis une ***faute éliminatoire***. L'examen du permis est obligatoirement raté.
- **0** : Le candidat n'a aucun point pour cette compétence mais n'a pas fait d'erreur éliminatoire = mauvais ou mal acquis
- **1** : Le candidat obtient 1 point = Moyen
- **2** : Le candidat obtient 2 points = Bien
- **3** : Le candidat obtient 3 points = Très bien

Enfin, le futur conducteur ne doit pas oublier de consulter son ***résultat à l'examen du permis de conduire*** en ligne 48 heures après l'épreuve sur le site Internet de notre établissement.