CARPEAUX
Auto Moto Ecole

PROGRAMME DE FORMATION 125

FORMATION MOTOCYCLETTE / CYCLOMOTEUR 125cc

ENJEUX DE LA FORMATION

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement.
Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc.
Les conducteurs de motocyclette sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.
L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

FORMATION THÉORIQUE

La formation théorique se dispense en salle avec une session de code spécifique à la conduite d'un véhicule 125cc.
L'objectif de cette phase formation est de permettre au futur conducteur de motocyclette légère et de véhicule de la catégorie L5e :

- d'analyser les accidents les plus caractéristiques impliquant ces types de véhicules
- d'appréhender les situations délicates d'utilisation de ces véhicules, par exemple : conduire sous la pluie
- circuler de nuit
- anticiper et détecter les dangers
- de connaître l'expérimentation et les règles encadrant la circulation inter-files des motocyclistes
- de savoir se rendre détectable
- d'être sensibilisé à l'importance de s'équiper de vêtements protecteurs (casque à la bonne taille et attaché, gants, pantalon, blouson avec dorsale, chaussures montantes)
- d'être conscient du rôle de l'infrastructure routière sur les accidents des deux-roues et trois-roues
- connaître les risques concernant l'adhérence : gasoil, peintures et plaques métalliques au sol, ralentisseurs, gravillons...
- connaître les conséquences physiques et physiologiques des chocs sur les équipements de la route, même à basse vitesse
- prendre l'information et de communiquer avec les autres usagers
- prendre conscience des risques
- comprendre l'influence des pressions extérieures sur le comportement (environnement social...),
- partager la route avec les autres usagers (notamment avec les usagers vulnérables),
- respecter les autres usagers et avoir d'une attitude courtoise au guidon,
- avoir une conduite économique et respectueuse de l'environnement

PERSONNES CONCERNÉES

Toute personne souhaitant conduire un véhicule nécessitant une formation 125cc

PRÉ-REQUIS

- Avoir au moins 2 ans de permis voiture
- Posséder les aptitudes médicales requises

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Une piste privée (à 20 minutes)
- Formation sur Honda PCX ou Piagio Fly (scooter automatique 2 roues)
- Une salle de code équipée
- Une équipe pédagogique diplômée et expérimentée

VALIDATION DES ACQUIS

La formation 125cc ne débouche pas sur un examen, les candidats sont formés en théorie et en pratique et l'auto-école leur délivre en fin de formation une attestation

DURÉE DE BASE

Formation d'une durée de 7 heures

LIEU DE LA FORMATION

Au sein de notre auto-école dans le 18ème arrondissement de Paris et sur notre piste privée

Auto Moto École Carpeaux
6 Place Jacques Froment
75018 PARIS

TARIF

PROMO : 190€ en semaine et 245€ le samedi

FORMATION PRATIQUE

Module hors circulation
L'objectif de cette phase de formation est de permettre au futur conducteur de motocyclette légère et de véhicule de la catégorie L5e de

- découvrir le véhicule et effectuer les vérifications indispensables (huile, pression et usure des pneumatiques, poignée de gaz, système de freinage),
- démarrer et s'arrêter :
  - position de conduite,
  - équilibre et répartition du poids du corps,
  - monter et rétrograder les vitesses (le cas échéant),
- savoir freiner à allure faible (répartition du freinage entre l'avant et l'arrière),
- appréhender les manœuvres de freinage et d'évitement,
- tourner, en inclinant le véhicule (le cas échéant),
- comprendre l'importance du regard,
- tenir l'équilibre à allure lente et normale en fonction des caractéristiques du véhicule :
  - avec et sans passager,
  - en ligne droite et en virage.

Module en circulation :
Cette partie en circulation se fera en et hors agglomération.
L'objectif de cette phase de formation est de permettre au futur conducteur de motocyclette légère et de véhicule de la catégorie L5e de

- rechercher les indices utiles
- adapter sa vitesse aux situations
- respecter les distances de sécurité latérales et longitudinales,
- choisir la voie de circulation
- se placer sur la chaussée en fonction des autres véhicules, connaître et prendre en compte les spécificités des véhicules lourds (angles morts)
- franchir les différents types d'intersections et y changer de direction
- dépasser en sécurité (phénomène d'aspiration – accélération d'une motocyclette)
- négocier un virage.

ACCESSIBILITÉ DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Autorisé sous avis médical

DISPENSATEUR FORMATION

Moniteurs diplômés et expérimentés

CONTACT

Pour toute demande d'information supplémentaire, délais d'accès et/ou inscription, merci de contacter le secrétariat :

Auto Moto École Carpeaux
6 Place Jacques Froment
75018 PARIS

01 42 28 15 61
automotoecolecarpeaux@hotmail.fr