

PROGRAMME DE FORMATION PASSERELLE A2 VERS A

FORMATION MOTO

ENJEUX DE LA FORMATION

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement.

Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc.

Les conducteurs de motocyclette sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi. L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

FORMATION THÉORIQUE

- Explications et échanges sur les thèmes suivants : accidentalité, détectabilité, vitesse, conduite et produits psychoactifs.
- Présentation : les élèves sont amenés à s'exprimer sur leurs pratiques et expériences de la conduite moto, sous forme d'un tour de table en cas de formation collective, à partir des éléments suivants : type de permis détenu(s) et année(s) d'obtention, nombre de kilomètres parcourus par an, type de motocyclette(s) utilisée(s), perception des dangers de la route, attentes à l'égard du stage...
- Présentation, par l'enseignant, des statistiques globales de l'accidentalité routière et de celles spécifiques à la conduite des motocyclettes.
- Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des motocyclettes et aux quatre principaux cas d'accidents impliquant les motocyclettes.
- Explication et échanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse :
 - vitesse et perception visuelle ;
 - vitesse et trajectoire : regard, freinage, maintien de l'allure et accélération ;
 - vitesse et conséquences sur l'équilibre, la force centrifuge, le freinage, l'adhérence.
- Explication et échanges sur les raisons du caractère indispensable du port des équipements de protection pour la sécurité et sur les conséquences, pour l'intégrité physique du motard, de l'absence d'équipement ou d'un équipement inadapté en cas d'accident et/ou de chute.
- Conduite et produits psychoactifs : lien entre produits psychoactifs (notamment alcool, drogues et médicaments) et accidentalité routière. Explications et échanges sur les effets psychologiques et physiologiques des produits psychoactifs dans le cadre de la conduite.
- Les sanctions.



PERSONNES CONCERNÉES

Toute personne souhaitant conduire un véhicule nécessitant un permis A

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire de la catégorie de permis de conduire A2 depuis au moins **2 ans**
- Posséder les aptitudes médicales requises

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Une piste privée (à 20 minutes)
- Moto type Suzuki SV 650 débridée
- Une salle équipée (théorie)
- Une équipe pédagogique diplômée et expérimentée

VALIDATION DES ACQUIS

À la fin de la formation, votre formateur vous remet une attestation de suivi. L'auto-école se charge par la suite de votre demande de permis A

DURÉE DE BASE

Formation de 7 heures

LIEU DE LA FORMATION

Au sein de notre auto-école dans le 18ème arrondissement de Paris et sur notre piste privée

Auto Moto École Carpeaux
6 Place Jacques Froment
75018 PARIS

TARIF

PROMO : 190€ en semaine et 245€ le weekend

FORMATION PRATIQUE

La formation pratique se dispense en 2 séquences :

MANIABILITÉ HORS CIRCULATION :

L'objectif de cette séquence n'est pas de reproduire les exercices exigés lors de la formation en vue de l'obtention du permis de conduire de la catégorie A2.

Il s'agit de s'adapter à un nouveau véhicule (puissance accrue, poids, réactions modifiées à l'accélération et au freinage...) et surtout de démontrer la nécessité d'anticiper et d'adapter son comportement pour éviter la gestion de situations dangereuses. La réalisation des exercices est laissée au choix du formateur, à partir des thématiques listées ci-dessous ; ces exercices peuvent être réalisés avec un passager.

Explications et travail sur les situations de changements de direction à droite et à gauche :

- mouvements et positionnements du regard ;
- mouvements et positionnements de la tête et du corps ;
- comprendre l'utilité du slalom au regard de la réalité des situations rencontrées en circulation et réalisation d'exercices.

Explications et travail sur le freinage :

- utilisation du frein avant et du frein arrière, de façon dissociée ;
- utilisation du frein avant et du frein arrière, de façon concomitante ;
- explications sur le transfert des masses ;
- comment s'arrêter et repartir en courbe.

Explications et travail sur les techniques d'inclinaison :

- réalisation d'exercices sur l'inclinaison de la machine : travail du guidon, des pieds et des genoux.

CIRCULATION ET CLÔTURE DE LA FORMATION

Circulation :

L'objectif de cette séquence est de réaliser un audit de la conduite du ou des élèves, principalement axé sur la perception, l'analyse, la prise de décision et l'action.

- la séquence de circulation s'effectue avec un maximum de quatre élèves ;
- dans le véhicule suiveur pren(nent) place l'enseignant, installé au poste de conduite, en liaison radio avec l'élève conducteur de la motocyclette ainsi que, le cas échéant, au maximum trois autres élèves en situation d'écoute pédagogique ;
- chaque élève effectue 30 minutes au minimum de conduite, à l'issue desquelles 10 minutes sont consacrées au bilan de sa prestation.

Ce bilan comprend :

- le ressenti de l'élève sur sa prestation ;
- dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation ;
- un bilan de cette prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, selon toute méthode à sa convenance, accompagné d'explications et de conseils en lien avec la conduite de motocyclettes d'une puissance supérieure à 35 kW ;

Clôture de la formation, échanges et bilan de la journée de formation (sous forme d'un tour de table en cas de formation collective).

ACCESSIBILITÉ DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Autorisé sous avis médical

DISPENSATEUR FORMATION

Moniteurs diplômés et expérimentés

CONTACT

Pour toute demande d'information supplémentaire, délais d'accès et/ou inscription, merci de contacter le secrétariat :

Auto Moto École Carpeaux

6 Place Jacques Froment
75018 PARIS

01 42 28 15 61

automotoecolecarpeaux@hotmail.fr