

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS AM

FORMATION CYCLOMOTEURS

ENJEUX DE LA FORMATION

La formation au permis AM permet d'obtenir votre première catégorie du permis de conduire.

Vous allez pouvoir vous déplacer en cyclomoteurs ou en quadricycle léger à moteur, pour vos loisirs, vos études ou votre travail. Mais conduire un véhicule à moteur quel qu'il soit, en sécurité pour les autres et pour soi-même, est une activité complexe et une responsabilité importante.

Pour ces raisons, apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui nécessite l'acquisition de savoirs (connaissances et compréhension des règles), de savoir-faire (acquisition des compétences techniques nécessaires à la bonne maîtrise de son véhicule) et de savoir-être qui doivent vous permettre d'adopter des comportements conformes à la sécurité routière dans la relation avec les autres usagers de la route.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et le comportement des conducteurs est un élément primordial en terme de sécurité routière. La conduite d'un véhicule doit être envisagée comme une activité citoyenne qui privilégie les attitudes de respect dans le partage de la route entre les différentes catégories d'usagers.



PERSONNES CONCERNÉES

Toute personne souhaitant conduire un cyclomoteur ou un quadricycle léger

PRÉ-REQUIS

- Avoir au moins 14 ans lors de la formation
- Posséder un équipement adapté
- Posséder les aptitudes médicales requises

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Une piste privée (à 20 minutes)
- Formation sur Kimco (scooter automatique 2 roues)
- Une salle de code équipée
- Une équipe pédagogique diplômée et expérimentée

VALIDATION DES ACQUIS

A l'issue de la formation, votre enseignant vous remet une attestation de formation valable 4 mois avant réception du permis

DURÉE DE BASE

Formation d'une durée de 8 heures minimum

LIEU DE LA FORMATION

Au sein de notre auto-école dans le 18ème arrondissement de Paris et sur notre piste privée

Auto Moto École Carpeaux
6 Place Jacques Froment
75018 PARIS

TARIF

370€

FORMATION THÉORIQUE

La formation comprend 5 séquences théoriques et pratiques au cours desquelles vous allez travailler sur des connaissances et des compétences avec l'aide de votre enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

Séquence 1 : Échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite (environ 30 minutes) :

- Expression et échanges sur le respect des règles : signalisation et règles de circulation
- Expression et échanges sur des grandes thématiques de sécurité routière : vitesse, consommation d'alcool ou d'autres produits et l'utilisation de distracteurs
- Échanges sur l'influence du comportement des autres usagers de la route sur son propre comportement de conducteur

Séquence 3 : Code de la route (environ 30 minutes) :

- La signalisation verticale et horizontale, connaître la signalisation et comprendre son rôle
- Les règles de circulation, connaître les principales règles et comprendre leur rôle : positionnement du véhicule sur la chaussée en ligne droite, virage et changement de direction ; franchissement d'intersections et régime de priorité

Séquence 5 : Sensibilisation aux risques :

Cette séquence a lieu en présence de l'un au moins des parents de l'élève mineur ou de son représentant légal

En fonction des profils identifiés, 4 thématiques parmi les suivantes sont traitées :

- Les risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et des quadricycles légers à moteur et les cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules
- Les conséquences d'un défaut d'entretien du véhicule sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore)
- Les risques dus au débridage : rappel de la réglementation et conséquences sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore)
- Les produits psychoactifs et la conduite : statistiques, consommation, effets
- La vitesse et ses conséquences sur la conduite : équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage
- La prise en compte des autres usagers vulnérables : piétons, cyclistes, motocyclistes
- L'influence et la pression des pairs sur le comportement du futur conducteur

FORMATION PRATIQUE

Séquence 2 : Formation à la conduite hors circulation (minimum 1 heure)
Les équipements obligatoires pour la conduite d'un cyclomoteur et leurs rôles

La connaissance des principaux organes du véhicule (cyclomoteur ou quadricycle)

Les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité

La maîtrise technique du véhicule hors circulation :

- Position de conduite (bras, dos, jambes, pieds, et mains). Réglage du, ou des rétroviseurs
- Démarrage et arrêt du véhicule
- Maintien de l'équilibre et de la stabilité en ligne droite (exercices sans et avec passagers)
- Ralentissement, freinage et immobilisation du véhicule
- Tourner à droite et à gauche, réalisation de virages et de demi-tours (importance du regard). Pour les cyclomoteurs, exercices sans et avec passager. Maintien de la stabilité
- Manœuvres de freinage et d'évitement

Séquence 4 : Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique (minimum 3 heures) :

Démarrer le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation :

- S'insérer en sécurité dans la circulation
- Prendre en compte la vitesse des autres véhicules et s'assurer d'être bien vu

Ralentir et immobiliser le cyclomoteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation ou pour la quitter :

- Freinage et maintien de la stabilité
- Arrêt et départ en circulation (feux, stop)
- Ralentir pour quitter la circulation et s'arrêter

S'arrêter et stationner :

- Précautions à prendre avant de s'arrêter et de stationner
- Précautions à prendre pour s'insérer dans la circulation à la suite d'un arrêt ou d'un stationnement
- Stationner en bataille, en épi et en créneau (pour les quadricycles)

Rechercher les indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers

Adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule, de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers, configuration des lieux, visibilité)

Apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances

Négocier un virage et adopter une trajectoire sécurisée

ACCESSIBILITÉ DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Autorisé sous avis médical

DISPENSATEUR FORMATION

Moniteurs diplômés et expérimentés

CONTACT

Pour toute demande d'information supplémentaire, délais d'accès et/ou inscription, merci de contacter le secrétariat :

Auto Moto École Carpeaux

6 Place Jacques Froment
75018 PARIS

01 42 28 15 61

automotoecolecarpeaux@hotmail.fr

Choisir la position sur la chaussée :

- En ligne droite, en virage, en situation de croisement ou de dépassement
- En tenant compte de la signalisation verticale et horizontale (marquage au sol, voies privées)
- En intégrant les particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts)

Franchir les différents types d'intersections :

- Détecter et identifier le type d'intersection
- Evaluer la visibilité
- Adapter sa vitesse
- Respecter les règles relatives aux ordres de passage
- S'arrêter, le cas échéant, et repartir
- Dégager une intersection

Changer de direction :

- Observer et analyser l'environnement
- Avertir de son intention
- Se placer. Tenir compte des particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts)
- Adapter sa vitesse
- Respecter les règles de priorités
- Dégager une intersection